

# LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN QUELQUES CHIFFRES



## 21000 KM

DE PISTES CYCLABLES SOIT PRÈS D'UN QUART DE PLUS QU'IL Y A 6 ANS

L'ABSENTÉISME EST **15%** MOINS ÉLEVÉ CHEZ LES SALARIÉS CYCLISTES

UNE ENTREPRISE QUI MET DES VÉLOS GRATUITEMENT À DISPOSITION DE SES SALARIÉS POUR LEURS DÉPLACEMENTS DOMICILE-LIEU DE TRAVAIL PEUT DÉDUIRE

**25%** DES FRAIS ENGAGÉS POUR L'ACHAT ET L'ENTRETIEN DE LA FLOTTE DE VÉLOS DU MONTANT DE SON IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS



**80** MILLIONS D'HEURES PERDUS PAR AN DANS LES EMBOUTEILLAGES

**1** PLACE DE PARKING VOITURE C'EST 10 PLACES DE PARKING VÉLO POUR UN COÛT 8 FOIS MOINS ÉLEVÉS

VITESSE MOYENNE D'UN VAE

## 19 KM/H,

CONTRE 18 KM/H POUR UNE VOITURE, 17 KM/H POUR UN BUS ET 15KM/H POUR UN VÉLO CLASSIQUE

SEULEMENT **3%** DES FRANÇAIS UTILISENT LE VÉLO POUR ALLER AU TRAVAIL ALORS QU'ENVIRON 50% DES TRAJETS SONT INFÉRIEURS À 8 KM ET QUE 50% DES TRAJETS URBAINS EN VOITURE FONT MOINS DE 3 KM (CE QUI ÉQUIVAUT À ¼ D'HEURE DE VÉLO)

LES ENTREPRISES INCITANT LEURS SALARIÉS À FAIRE DU SPORT AUGMENTENT LEUR

PRODUCTIVITÉ DE 6 À **9%** À L'ÉCHELLE

D'UN SALARIÉ ET DE 2,5 À **9.1%** DE MANIÈRE GLOBALE (SOURCE MEDEF)

